

ECU  
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS  
MODULES

MOTORBIKES  
MODULES

POWER BENCH  
TESTERS

**DIMSPORT**<sup>®</sup>

IMPROVE **TEST**  
CUSTOMIZE **feel**



**GRUPO VAGINDAUTO**

Calle Colom N° 408 Planta 2 Local 1  
08223 - Terrassa (Barcelona)  
T. 937 315 577  
E-mail: [info@vagindauto.com](mailto:info@vagindauto.com)

**DIMSPORT**<sup>®</sup>  
SPAIN

*Dimsport training*

**ECU**  
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS  
**MODULES**

MOTORBIKES  
**MODULES**

POWER BENCH  
**TESTERS**

**RACE**

**DIMSPORT STD TRAINING**



*Dimsport training*

## **DIMSPORT STANDARD TRAINING**

### **OBJETIVOS GENERALES DEL CURSO:**

**Formar a los alumnos** en todos aquellos conceptos, sistemas y procedimientos necesarios para poder acometer el trabajo de: accesos, lecturas, modificaciones y escrituras de datos en la ECU de gestión motor, para diferentes finalidades de mercado como la optimización de motor, reducción de consumo, clonaciones, etc..

**Familiarizar a los alumnos** con los sistemas de Software y Hardware by Dimsport utilizados en el ámbito de automoción para poder ofrecer un servicio profesional en el campo de las optimizaciones electrónicas.

Comprensión de las estructuras de las Ecus

**Realizar diferentes ejemplos prácticos** de reprogramaciones sobre vehículos concretos o Ecus concretas, como lógicas de reprogramación modernas.

El cliente podrá practicar aplicando los criterios de modificación de parámetros para la mejora del rendimiento y reduciendo el consumo, operando desde su PC sobre el cual se instalará la versión Race EVO STD.



## **TEMARIO CURSO STANDARD REPROGRAMACIÓN GRUPOS**

- 1.1** DIMSPORT PRESENTACIÓN EMPRESA.
- 2.1** ECU, DATOS Y COMPONENTES INTERNOS.
- 3.1** TUNING LINE: PRÁCTICA CON LOS SISTEMAS DE LECTURA Y ESCRITURA OBD Y BDM.
- 4.1** OPTIMIZACIÓN ELECTRÓNICA: CONCEPTO Y EVOLUCIÓN.
- 5.1** TIPOLOGÍAS DE ECUS Y EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA.
- 6.1** ¿QUÉ ES UN MAPA Y QUÉ ES UNA CARTOGRAFÍA? INTERPRETACIÓN DE DATOS.
- 7.1** PRACTICA RACE EVO: FUNCIONES PRINCIPALES Y BASE DE DATOS ONLINE.
- 8.1** LÓGICA Y ESTRATEGIAS DE LAS ECUS DIÉSEL Y GASOLINA.
- 9.1** EJEMPLOS PRÁCTICOS DE REPROGRAMACIÓN DE ECU MOTOR CON LÓGICA MODERNA.  
REPROGRAMACIÓN AUTO 2.0 TDI VAG ECU BOSCH EDC17C64  
REPROGRAMACIÓN TIR IVECO NEW STRALIS 560 ECU BOSCH EDC17CV41  
OPCIONAL: REPROGRAMACIÓN DE MODELO GASOLINA CON LÓGICA MODERNA. BOSCH MG1.
- 10.1** CÓMO TRABAJAR CON DIMSPORT, SOPORTE TÉCNICO, LOGS.
- 11.1** COSTES DE OPERATIVA Y CAMPOS DE APLICACIÓN.
- 12.1** TEST DE CONOCIMIENTOS MAS ANÁLISIS FINAL Y ENTREGA DE CERTIFICADO CURSO.



## **REQUISITOS PARA EL CURSO POR CLIENTE-ALUMNO:**

- ✓ **PC CON WINDOWS 7,8 ó 10 ORIGINAL Y ACTUALIZADO**  
(PARA INSTALAR SOFTWARE RACE EVO STD Y HACER PARTE PRÁCTICA)
  - ✓ **CONOCIMIENTOS DE ELECTRO-MECÁNICA NIVEL MEDIO.**
  - ✓ **SECTOR PROFESIONAL ÁMBITO AUTOMOCIÓN.**
- 
- **HORARIO DEL CURSO DE 9:00AM-18:00PM AMBOS DÍAS**  
(CON 1 HORA PARA COMIDA)



## **CARACTERÍSTICAS DEL CURSO:**

- ✓ **CURSO A GRUPOS COMO MÁXIMO 10 PERSONAS**
- ✓ **TEMARIO ESPECÍFICO DIMSPORT TRAINING**
- ✓ **DURACIÓN 16 HORAS TOTALES ( 2 DÍAS )\***
- ✓ **CALENDARIO DE LUNES A VIERNES, 2 DÍAS CONSECUTIVOS**
- ✓ **PARTE PRÁCTICA DE MODIFICACIÓN CON SOFTWARE RACE EVO STD**

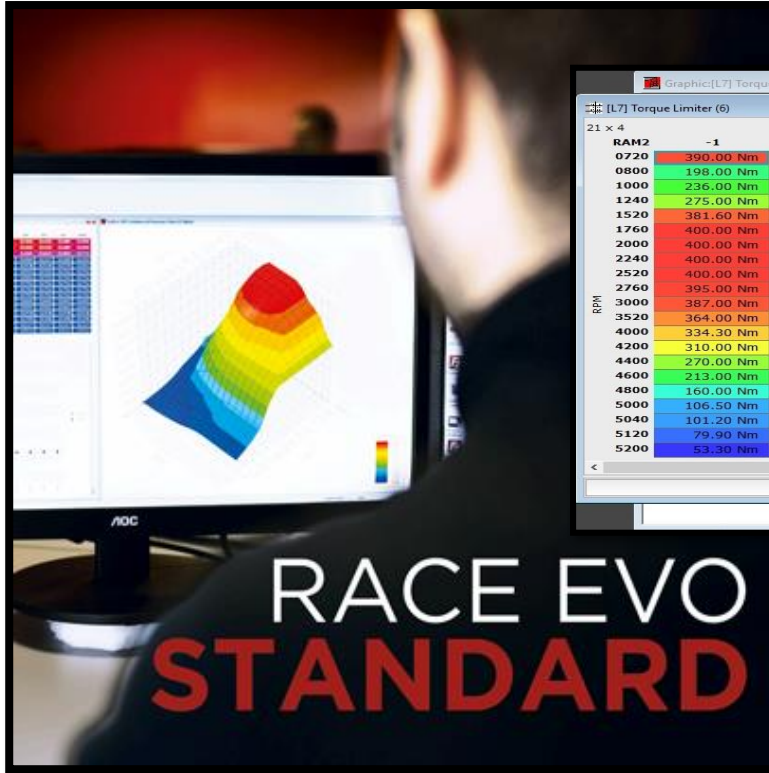
**\* INCLUYE 2 DÍAS DE FORMACIÓN + COMIDA  
DE LOS 2 DÍAS + CERTIFICADO DIMSPORT + OBSEQUIOS.**

**ENTREGA DE CERTIFICADO OFICIAL DIMSPORT **STANDARD TRAINING****



**MODIFICACIÓN CON TOTAL SEGURIDAD**

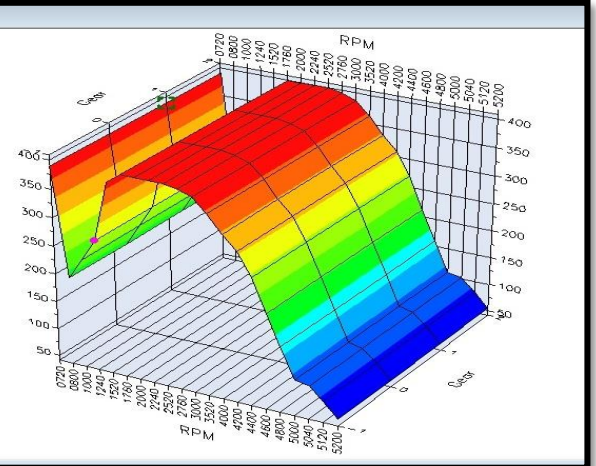
**Y CONTROL DE LOS MAPAS**



Graphics[L7] Torque Limiter (6)

21 x 4

	Gear			
RAM2	-1	0	1	2
0720	390.00 Nm	390.00 Nm	390.00 Nm	390.00 Nm
0800	198.00 Nm	198.00 Nm	198.00 Nm	198.00 Nm
1000	236.00 Nm	236.00 Nm	236.00 Nm	236.00 Nm
1240	275.00 Nm	275.00 Nm	275.00 Nm	275.00 Nm
1520	381.60 Nm	381.60 Nm	381.60 Nm	381.60 Nm
1760	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm
2000	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm
2240	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm
2520	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm	400.00 Nm
2760	395.00 Nm	395.00 Nm	395.00 Nm	395.00 Nm
3000	387.00 Nm	387.00 Nm	387.00 Nm	387.00 Nm
3520	364.00 Nm	364.00 Nm	364.00 Nm	364.00 Nm
4000	334.30 Nm	334.30 Nm	334.30 Nm	334.30 Nm
4200	310.00 Nm	310.00 Nm	310.00 Nm	310.00 Nm
4400	270.00 Nm	270.00 Nm	270.00 Nm	270.00 Nm
4600	213.00 Nm	213.00 Nm	213.00 Nm	213.00 Nm
4800	160.00 Nm	160.00 Nm	160.00 Nm	160.00 Nm
5000	106.50 Nm	106.50 Nm	106.50 Nm	106.50 Nm
5040	101.20 Nm	101.20 Nm	101.20 Nm	101.20 Nm
5120	79.90 Nm	79.90 Nm	79.90 Nm	79.90 Nm
5200	53.30 Nm	53.30 Nm	53.30 Nm	53.30 Nm



**ECU**  
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS  
**MODULES**

MOTORBIKES  
**MODULES**

POWER BENCH  
**TESTERS**



# DIMSPORT **STD** TRAINING



*Dimsport training*



ECU  
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS  
MODULES

MOTORBIKES  
MODULES

POWER BENCH  
TESTERS

**DiMSPORT**<sup>®</sup>

IMPROVE **TEST**  
CUSTOMIZE **feel**

**DiMSPORT**<sup>®</sup>  
SPAIN

Dimsport training