

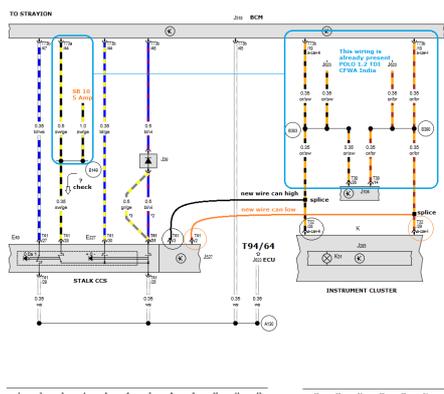


Colabora:



CURSO DIAGNOSIS GUIADA ODIS & ELSAWIN

- ODIS & ELSAWIN" -



TERRASSA – BARCELONA

DOCENTE EXPERTO:

Bosch Grupo Vw

FECHA:

23 de Febrero del 2019

DURACIÓN:

8 horas

DIRIGIDO A:

Mecánicos & Electromecánicos & Jefes de Taller que diagnostican y reparan averías mecánicas/eléctricas/electrónicas en el automóvil.

OBJETIVOS:

El funcionamiento de ODIS (Offboard_Diagnostic_Information_System_Service) en los diversos equipos de diagnóstico (interface, actualización, manejo e interacción con otros sistemas para la búsqueda de información), basándonos en la experiencia con diversas prácticas en vehículos.

TEMARIO GENERAL:

1. **PRESENTACIÓN DEL CURSO Y OBJETIVOS DE ESTE CURSO.**
2. **Esquemas Eléctricos, dentro de Elsawin.**
 1. Lugares de posicionamiento: Estaciones de interconexión y conectores de los mazos de cables.
 2. Lugares de posicionamiento: Fusibles.
 3. Lugares de posicionamiento: Puntos de masa.
 4. Lugares de posicionamiento: Relés.
 5. Lugares de posicionamiento: Unidades de control en el habitáculo.
 6. Lugares de posicionamiento: parte delantera del vehículo
 7. Lugares de posicionamiento: parte trasera del vehículo
 8. Capítulos de los esquemas eléctricos, ordenamiento.
 9. Nomenclaturas, sensores y actuadores.
 10. Seguimiento de vías de corriente.
 11. Búsqueda de componentes.
 12. Líneas de conexión, puntos de masa y positivos, electrónico, en unidades de control.
3. Inicio de ODIS mediante el procedimiento de diagnosis.
4. Aprender la selección más oportuna de funciones guiadas de la diagnosis.
5. Entender los pasos necesarios para ejecutar un nuevo plan de comprobación, dentro de la localización guiada de averías.
6. Acceso a funciones especiales, planes de mantenimiento, codificación UCe, parametrización UCe, adaptación de UCe.
7. Inicio de ODIS mediante el procedimiento de autodiagnosis, repaso de la actualización, información, administración, protocolo, datos, herramientas, ayuda, información.
8. Listado de las unidades de control y las direcciones de acceso a las unidades de control más comunes.
9. Aprender a identificar una unidad de control.
10. Organización de las averías por criterios y unidad de control.
11. Leer memoria de incidencias, de una unidad individualmente.
12. Leer toda la memoria de incidencias y el proceso que se aplica.
13. Aprender el paso de diagnosis a la autodiagnosis del vehículo.
14. Con avería de CAN-bus determinarla en base a los datos de Gateway.
15. Utilizar el proceso de diagnosis como guía para la identificación segura de la causa de la avería.
16. Utilizar la técnica de medición, como apoyo al proceso de diagnosis.
17. Señalar el contenido de las funciones estándar, modos operativos, protocolo, datos, herramientas, ayuda, información, traza.

Objetivo final:

- * Realizar documento con los pasos a seguir para la resolución de una avería en un vehículo.
- * Comprender los procesos eficaces para la resolución de incidencias en vehículos a través de la aplicación ODIS y VCDS WIFI.

PROGRAMA DE CURSO

Estructura de la pantalla de inicio.-

- Conocer mediante prácticas los componentes de las cuatro áreas funcionales: información, trabajo, estado, modos operativos.

Utilizar el modo operativo diagnóstico.-

- Practicar con la pantalla de la diagnosis y los datos que automáticamente nos solicita ODIS, como es identificación del vehículo, ejecutar la lectura de unidades, lectura de averías.
- Practicar con la visualización de las averías en listado o esquema y como se determina si tienen avería o no ha sido identificada por la UCe del gateway.
- Configurar la pantalla de visualización real o completa de las unidades de control y clasificación.
- Practicar el proceso de ordenar averías por criterios: kilometraje, prioridad, contador de frecuencia, estatus, esporádicas/estáticas, etc.
- Trabajar con el menú de diagnóstico de UCe, utilizando si es posible la técnica de medición, identificar unidad de control, seleccionar variante, leer memoria de incidencias, leer toda la memoria de incidencias, funciones guiadas, autodiagnóstico unidad de control, autodiagnóstico vehículo.
- Explicar y practicar con las funciones de autodiagnóstico y cómo llegar a cada función mediante prácticas.
- Explicar y practicar las funciones guiadas y como llegar a cada función mediante prácticas.

Utilizar el modo operativo Autodiagnóstico, mediante prácticas. -

- Dentro del modo operativo información, explicar todos los medios de información que nos ofrece el apartado información como documentos, diferentes manuales mediante prácticas.
- Comprender con prácticas los diferentes datos de administración de ODIS,
- Utilizar la pestaña protocolo, cómo realizar un guardado, impresión, envío e interrupción de un protocolo de diagnóstico y como saber leer un protocolo.

- Explicar el funcionamiento del protocolo de autodiagnóstico mediante prácticas.
- Utilizar la pestaña datos con la que podemos realizar la impresión vista actual, sesión de diagnóstico.
- Practicar con la pestaña herramientas, el apartado de búsqueda en ODIS (la lupa), configuración del cabezal de bluetooth de diagnóstico a través de la pestaña VCI, activar /desactivar el modo de recorrido de prueba, ejecutar un test de conexión para ver si funciona la conexión online.
- Ejecutar y poner en práctica la sistemática de los pasos a seguir a resolver una incidencia en un vehículo.
- Desarrollar todo los puntos del programa de curso utilizando diversos modelos de vehículos con la aplicación ODIS.

ANTES DEL CIERRE DEL CURSO:

Consultas técnicas
Ruegos y preguntas
Entrega de Diplomas

LUGAR DEL CURSO:

GRUPO VAGINDAUTO

Ctra. Rubí, 350 Planta 2 Local 9, Interfono 49 y Pulsar campana roja
08228 - Terrassa (Barcelona)

T. 937 315 577

E-mail: info@vagindauto.com

ALOJAMIENTO ESPECIAL CLIENTES:

Consulta nuestras Tarifas vigentes de Hoteles concertados en la pestaña "Descargas" de nuestra web.

HORARIO DEL CURSO:

Mañana: 09.00h a 13.00 horas - Tarde: 15.00 a 19.00 horas

HORARIO COMIDA:

13.00 - 15.00 horas. (Comida incluida en el precio)

PRECIO:

230 € + IVA (Plazas limitadas) - 2ª persona misma empresa 20% de descuento.

RESERVA DE PLAZA:

BANCO SABADELL

IBAN ES06 0081 0263 13 0001305736 – BSAB ESBB

NOTAS:

- La asistencia al curso está garantizada una vez se realice la transferencia bancaria del importe del mismo y se remita el correspondiente justificante de pago vía correo electrónico.

- En caso de inasistencia al curso, Grupo Vagindauto se reserva el derecho de aplicar un cargo de 50 euros, a descontar del precio percibido, en concepto de gastos ocasionados tales como: menú restaurante, manual didáctico, material, diploma imprenta, aplicándose el diferencial, que quedará en depósito, como pago a cuenta de nueva formación o adquisición de producto ofertado en catálogo de Grupo Vagindauto.

- Grupo Vagindauto, dadas las especialidades en cuanto a la duración del curso, se reserva la facultad de poder "suspender" la realización del curso para el caso de que, llegados 10 días con anterioridad al inicio del mismo, no se contara con el quórum mínimo de asistencia. En dicho caso Grupo Vagindauto reembolsará el importe abonado por el curso, así como los costes del seguro de cancelación de viaje, exclusivamente, motivo por el cual se recomienda que se contrate dicho seguro de cancelación.

PLAZO MÁXIMO DE INSCRIPCIÓN:

Confirмен su plaza antes del 18 de Febrero del 2019

Dpto. Formación
GRUPO VAGINDAUTO
Car Diagnostic Systems